

**PROJEKT OCHRONY PRZECIWPOWODZIOWEJ W DORZECZU ODRY I WISŁY
POŻYCZKA nr 8524-PL**

Sweco Consulting sp. z o.o. – Lider JV, ul. Łyskowskiego 16, 71-641 Szczecin
Tel. 605 071 242, email: odra.szczecin@sweco.pl

Szczecin, dnia 10.12.2019r.

INFORMACJA O INWESTYCJI**BUDOWA INFRASTRUKTURY POSTOJOWO-CUMOWNICZEJ
NA ODRZE DOLNEJ I GRANICZNEJ ORAZ NOWE
OZNAKOWANIE SZLAKU ŻEGLUGOWEGO****Inwestor:**

**Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej
w Szczecinie**

Sweco Consulting Sp. z o.o. działając w charakterze Konsultanta Wsparcia Technicznego na rzecz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie w ramach Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły, uprzejmie informuje o rozpoczęciu działań mających na celu przygotowanie realizacji Zadania pod nazwą:

Projekt Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły.**„Zadanie 1B.3/2 Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego.”**

Głównym celem Projektu jest poprawa ochrony przed powodzią dla osób mieszkających w wybranych obszarach dorzecza Odry i dorzecza górnej Wisły oraz wzmocnienie zdolności instytucjonalnych administracji publicznej do bardziej skutecznego ograniczania skutków powodzi. Celem Inwestycji jest przede wszystkim umożliwienie prowadzenia skutecznej i bezpiecznej akcji lodołamania.

Inwestor planuje m.in. realizację inwestycji, której przedmiotem jest budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej oraz wykonanie nowego oznakowania szlaku żeglugowego - poprawa warunków nawigacyjnych na Odrze dolnej i granicznej na odcinku od ujścia rzeki Nysy Łużyckiej do jeziora Dąbie. W ramach zadania 1B.3 na terenie miasta

**PROJEKT OCHRONY PRZECIWPOWODZIOWEJ W DORZECZU ODRY I WISŁY
POŻYCZKA nr 8524-PL**

Sweco Consulting sp. z o.o. – Lider JV, ul. Łyskowskiego 16, 71-641 Szczecin
Tel. 605 071 242, email: odra.szczecin@sweco.pl

Szczecina na osiedlu administracyjnym Podjuchy wykonana zostanie również baza postojowo – cumownicza dla lodołamaczy. Docelowo przewiduje się wspólne korzystanie z wykonanej infrastruktury portowej przez Nadzór Wodny, bazę lodołamaczy oraz wszystkie jednostki pływające należące do RZGW w Szczecinie. W okresie zimowym efektem realizacji zadania będzie zwiększenie efektywności i bezpieczeństwa prowadzenia akcji lodołamania przy użyciu lodołamaczy z możliwością operacyjnego wykorzystywania utworzonych miejsc postojowych.

Całość Zadania 1B.3/2 pn. „Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego” obejmuje budowę infrastruktury postojowo-cumowniczej dla lodołamaczy (w postaci dalb cumowniczych usytuowanych poza granicą szlaku żeglownego) w siedmiu niezależnych lokalizacjach na odcinku Odry od ujścia Nysy Łużyckiej do Szczecina oraz wprowadzenia nowego oznakowania szlaku żeglownego.

Na terenie Osinowa Dolnego przewiduje się realizację przedsięwzięcia na dwóch nieruchomościach, oznaczonych jako działki o numerach: 1 oraz 2/1. Właścicielem gruntów pod wodami powierzchniowymi płynącymi – działka o numerze 1 jest Skarb Państwa, przy czym zarząd sprawuje PGW WP RZGW w Szczecinie. Właścicielem działki numer 2/1 jest Skarb Państwa – zastępowany na podstawie decyzji o stwierdzeniu reprezentacji oraz wykonywaniu praw właścicielskich przez PGW WP.

W ramach przedsięwzięcia prawdopodobne jest przeprowadzenie bagrowania towarzyszącego w przypadku zdiagnozowania jego potrzeby, w celu zapewnienia odpowiedniej głębokości dla lodołamaczy. Projektowane miejsca postojowe przewiduje się oznakować powyżej i poniżej obiektu odpowiednimi znakami, stosowanymi na śródlądowych drogach żeglugowych. Szczegółowa lokalizacja oznakowania zostanie dostosowana do istniejącego. Ponadto wskazujemy, że projektowane dalby w całości znajdują się w wodzie w odległości około 20 m od prawego brzegu Odry.

Z wyrazami szacunku,
Krystyna Araszkiwicz
Kierownik Projektu